

Conectando vidas
Construindo conhecimento

Salão UFRGS 2021
CONHECIMENTO FORMACÃO INOVAÇÃO

XVII SALÃO DE ENSINO

27/09 a 1/10
VIRTUAL

Evento	Salão UFRGS 2021: XVII SALÃO DE ENSINO DA UFRGS
Ano	2021
Local	Virtual
Título	Atenção, interações com smartphones e sua expressão em simulador de direção
Autores	ALINE SANTIAGO LUIZ ALINE SANTIAGO LUIZ
Orientador	FLAVIO PECHANSKY

RESUMO

TÍTULO DO PROJETO: Atenção, interações com *smartphones* e sua expressão em simulador de direção

Aluno: Aline Santiago Luiz

Orientador: Flávio Pechansky

Justificativa: O Brasil está entre os países com maior prevalência de colisões no trânsito, chegando a uma média de 30 mil mortes/ano. É possível que parte destas colisões e mortes esteja associada à desatenção dos condutores em função do uso de telefone celular na direção. O comportamento dos condutores pode ser analisado através de ambientes virtuais, com o uso de simulador de direção veicular. Neste cenário é possível simular potenciais situações de risco sem afetar a segurança do condutor. **Objetivo:** Investigar as diferenças em processos atencionais na condução em simulador de direção em motoristas antes e durante a interação com telefone celular. **Método:** Foram analisados 23 motoristas homens, com idade entre 19 e 25 anos, e que relatavam uso frequente de smartphones para acessar redes sociais e aplicativos de mensagens instantâneas enquanto dirigiam. Eles foram submetidos a entrevista para coleta de dados sociodemográficos e perfil de direção. Um simulador de direção veicular foi utilizado para avaliar possíveis alterações no perfil de condução durante o uso do celular. **Resultados:** Todos os participantes são solteiros, 82,7% se autodeclararam brancos, com idade média de $22,9 \pm 2,2$ anos e 78,3% estavam cursando o ensino superior. Sobre o uso de celular na direção, 30% relataram fazer uso do celular para ler ou escrever mensagens e 26% relataram fazer ligações pelo viva-voz diariamente. Durante o uso do celular, os motoristas reduziram a velocidade enquanto enviavam mensagens de voz e apresentaram maior variação de movimento lateral na pista enquanto digitavam mensagens de texto. **Conclusão:** Estes achados preliminares sugerem que dividir a atenção entre a via e o celular - mesmo em menor velocidade - dificulta ao condutor manter o carro corretamente na pista e preservar a distância de segurança, sugerindo que a distração ocasionada pelo uso de celular pode aumentar o risco de colisões de trânsito.