

SALÃO DE
INICIAÇÃO CIENTÍFICA
XXIX SIC
UFRGS
PROPESQ



múltipla 
UNIVERSIDADE
inovadora  inspiradora

Evento	Salão UFRGS 2017: SIC - XXIX SALÃO DE INICIAÇÃO CIENTÍFICA DA UFRGS
Ano	2017
Local	Campus do Vale
Título	DETERMINAÇÃO E ANÁLISE DAS CARACTERÍSTICAS QUE ESTIMULAM BAIROS CAMINHÁVEIS EM PORTO ALEGRE
Autor	VÍTOR HUGO TORZECKI BIGOLIN
Orientador	ANA MARGARITA LARRAÑAGA URIARTE

DETERMINAÇÃO E ANÁLISE DAS CARACTERÍSTICAS QUE ESTIMULAM BAIROS CAMINHÁVEIS EM PORTO ALEGRE

Autor: Vítor Hugo Torzecki Bigolin

Orientadora: Ana Margarita Larranaga Uriarte

Laboratório de Sistemas de Transportes – LASTRAN

Universidade Federal do Rio Grande do Sul – UFRGS

Cidades e bairros com ambientes convidativos aos pedestres vêm se tornando cada vez mais desejáveis visando um planejamento urbano moderno e social. Políticas de estímulo ao modo a pé estão sendo promovidas, tanto em países industrializados quanto em países em desenvolvimento, buscando reduzir os impactos negativos do transporte motorizado. Existe um crescente reconhecimento que mudanças nas características da estrutura urbana podem ter impacto significativo sobre o padrão de viagens. Entretanto, ainda existem dúvidas sobre a quantificação do impacto dessas diferentes características, especialmente no contexto de países emergentes como é o caso do Brasil.

A determinação do impacto real de mudanças na estrutura urbana no comportamento de viagens é de vital importância para obter medidas eficazes e obter ganhos significativos com estratégias deste tipo. Este estudo visa: (i) determinar a importância das características do ambiente construído que estimulam a realização de viagens a pé na cidade de Porto Alegre; (ii) definir e aplicar um índice de caminhabilidade para diferentes bairros da cidade; e (iii) categorizar os bairros pesquisados, analisando o efeito de mudanças das características do ambiente construído na caminhabilidade.

A determinação da importância das características do bairro foi baseada no Processo Analítico Hierárquico Difuso e os critérios de caminhabilidade foram características de bairros obtidas em estudos anteriores. Os três aspectos escolhidos como representantes dos principais atributos que influenciam viagens a pé foram: *Condições da Calçada*, *Segurança* e *Características do Caminho*. Os dados foram coletados através de questionários, aplicados a 225 moradores de 11 bairros de Porto Alegre. A amostra foi selecionada a partir de um processo de amostragem estratificado.

A partir das importâncias obtidas foi construído um índice de caminhabilidade e aplicado aos bairros amostrados. As características dos bairros para a aplicação do índice proveram de duas fontes: valoração subjetiva das características do bairro, reportadas pelos entrevistados na coleta de dados, e medidas objetivas das características urbanas (dados fornecidos por órgãos municipais de Porto Alegre, medições em mapa pelo uso do software de georreferenciamento QGIS e qualificação do ambiente por meio de imagens da ferramenta *Google Street View*).

Os resultados do estudo apontam que *Segurança pública* e *Segurança de tráfego* foram as duas características mais importantes para o estímulo das viagens a pé na amostra pesquisada. Posteriormente, os índices de caminhabilidade obtidos a partir de medidas subjetivas e objetivas foram comparados, e notou-se semelhança entre os dois rankings, com os bairros Bonfim, Cidade Baixa, Moinhos de Vento e Rio Branco obtendo as melhores posições. A partir desse índice obtido para a caminhabilidade de cada bairro, simulações de cenários com mudanças nas características de maior importância foram calculadas. Estas mostraram que intervenções na segurança pública e recuperação da qualidade dos pavimentos têm um impacto significativo na caminhabilidade. Os resultados obtidos são importantes na identificação dos principais obstáculos para um transporte ativo em Porto Alegre, objetivando uma melhoria da sustentabilidade e mobilidade no ambiente urbano dessa cidade.