



## SALÃO DE INICIAÇÃO CIENTÍFICA XXVIII SIC

paz no plural



<b>Evento</b>	Salão UFRGS 2016: SIC - XXVIII SALÃO DE INICIAÇÃO CIENTÍFICA DA UFRGS
<b>Ano</b>	2016
<b>Local</b>	Campus do Vale - UFRGS
<b>Título</b>	Quarta Geração de Caças a Jato e Polaridade no Sistema Internacional
<b>Autor</b>	HUMBERTO GENEHR DE CARVALHO
<b>Orientador</b>	JOSE MIGUEL QUEDI MARTINS

**Título:** Quarta Geração de Caças a Jato e Polaridade no Sistema Internacional

**Autor:** Humberto Genehr de Carvalho

**Orientador:** Prof. Dr. José Miguel Quedi Martins

**Instituição:** UFRGS - Universidade Federal do Rio Grande do Sul

A pesquisa busca responder a seguinte pergunta: É possível observar alguma correlação na distribuição de capacidades produtivas de vetores de superioridade aérea e polaridade no Sistema Internacional (SI)? Acredita-se que seja possível estabelecer algum tipo de correlação tendo variáveis para análise a inserção na transição tecnológica, a produção de caças dotados de alta tecnologia, a capacidade produtiva e a distribuição de poder no Sistema Internacional. Sabendo que decorre a polaridade internacional e a definição de Grande Potência é um tema de suma revelância e em aberto na literatura. Seria sumamente ingênuo supor que a condição de Grande Potência possa ser inferida de um único referente empírico (produção de aeronaves de alta tecnologia), contudo a o que a pesquisa pode apurar é possível que possa-se ter a produção de aeronaves de Quarta Geração um dos indicadores do tipo de equilíbrio predominante no Sistema Internacional. O ponto de partida chegou a partir da compilação de dados junto ao Military Balance, anuario do International Institute for Strategic Studies, de Londres, sobre a distribuição desse tipo de aeronave no inventário de países selecionados, usualmente tidos como Grandes Potências no intervalo de 25 anos. Para pesquisas futuras pretende-se investigar-se a posse de aeronaves avançadas serve para medir unidade entre investimento em Pesquisa e Desenvolvimento e as capacidades produtivas que são capazes de condicionar favoravelmente ou desfavoravelmente a inserção internacional de um país e, por tanto, o número de Grandes Potências no Sistema Internacional. Este trabalho pretende-se justificar por razões de ordem acadêmica e social. Em termos acadêmicos justifica-se por sua originalidade. Nas bases de dados consultadas, CAPES e LUME, foi possível encontrar ocorrências destes assuntos, mas nenhum relacionandogerações de caças e polaridade. Do ponto de vista social, acredita-se que seja de interesse do Brasil, sobretudo tendo-se em vista a homologação do Saab JAS-39E/F Gripen NG, o que determina a execução orçamentária do Projeto FX-2 e da outras providências da produção desse tipo de aeronave no Brasil. A realização do projeto, hora orçada em 5,4 bilhões de dolares, significa um montante significativo para qualquer país, mesmos em termos normais, a dizer do Brasil em crise. Mesmo assim parece ser de interesse estratégico do Estado manter a execução do FX-2, mesmo frente a óbvias dificuldades.