

217 SÍNTESE DE UM SISTEMA DE SUSPENSÃO PARA REBOQUES. E. N. Freire*, C. A. G. de Lima. (Grupo de Estudos da Produção - GEP, Dep. de Materiais e Construção, URG).

O trabalho trata do desenvolvimento de um sistema de suspensão para reboques tracionados por automóveis. São usadas as propriedades das curvas de biela com segmentos aproximadamente retilíneos. Com base no Teorema de ROBERTS-CHEBYSHEV, segundo o qual existem três diferentes quadriláteros articulados que traçam a mesma curva de biela, desenvolvem-se os mecanismos cognados do quadrilátero inicial. A partir do mecanismo original e de um de seus cognados, sintetiza-se um mecanismo de seis barras em que uma delas move-se paralelamente a si mesma. O chassi desse mecanismo é montado solidário ao fundo (base) do reboque de modo que o trecho retilíneo da curva de biela seja normal à pista plana, e o eixo da roda, posicionado paralelo à pista, é fixado rigidamente à barra de movimento paralelo. Desse modo, mesmo que as duas rodas assumam posições desniveladas entre si, a base do reboque mantém-se paralela ao leito original da pista. (SUPEXT - URG).