

036 ANÁLISE DA VARIAÇÃO DE PARÂMETROS OBTIDOS ATRAVÉS DA METODOLOGIA MCT EM SOLOS ARENOSOS FINOS LATERÍTICOS DO RIO GRANDE DO SUL. José Antonio Rohlfes Júnior .

(Departamento de Engenharia Civil, Escola de Engenharia, Universidade Federal do Rio Grande do Sul).

A metodologia tradicional, baseada nos índices classificatórios, como limite de liquidez, índice de plasticidade e granulometria, não tem conduzido a resultados satisfatórios na utilização de solos arenosos finos para a construção de rodovias. Como alternativa, foi introduzida a Metodologia MCT, na qual se desenvolveram critérios para melhor determinação do comportamento dos solos nas bases de rodovias de pequeno tráfego, nas bordas de pavimento e aterros. A Metodologia MCT envolve os ensaios de Mini-MCV, Mini-CBR, Mini-compactação, Perda por Imersão, Sucção, Expansão, além da classificação realizada com os dados do Mini-MCV.

O presente trabalho visa reunir dados obtidos através da Metodologia MCT em solos arenosos finos lateríticos de diversos locais no Rio Grande do Sul. Para tanto, foram usados os dados de 10 amostras por local onde foram feitos os ensaios. Foram estudados os parâmetros da Mini-compactação (γ_d e H_{ot}) e da Metodologia MCT (c' , d' , e' e P_i), que são utilizados na classificação, verificando-se a sua variação através de análise estatística dos parâmetros feita com auxílio do programa STATBAS desenvolvido no CPGEC-UFRGS.

Chegou-se a conclusão que, apesar da diferente classificação pedológica e substratos diversos, todos os solos tiveram classificação LG'

(FAPERGS)