



Evento	Salão UFRGS 2015: SIC - XXVII SALÃO DE INICIAÇÃO CIENTÍFICA DA UFRGS
Ano	2015
Local	Porto Alegre - RS
Título	Uruguaiana e Paso de Los Libres: Um gateway na rede de circulação continental
Autor	ANDRÉ DALLA NORA FAURI
Orientador	HELENIZA ÁVILA CAMPOS

Uruguaiana e Paso de Los Libres: Um *gateway* na rede de circulação continental

Universidade Federal do Rio Grande do Sul

Autor: André Dalla Nora Fauri

Orientadora: Heleniza Ávila Campos

Tomando a zona de fronteira internacional como cenário de discussões acerca dos fluxos, barreiras, controle - ou a falta deste - e integração transnacional, investiga-se nesse trabalho o fenômeno de circulação transnacional do Arco-Sul (RETIS / MinT, 2004) da fronteira brasileira, que compreende as interfaces entre os estados do Rio Grande do Sul, Paraná e Santa Catarina(BR) com o Uruguai, Argentina e Paraguai. Este trecho da fronteira comparado ao restante da fronteira brasileira é marcado por ocupação relativamente intensa de interfaces e intercâmbios historicamente consolidados, sendo o trecho do limite internacional do Brasil que detém a maior quantidade de cidades-gêmeas. Tal ocupação gera uma alta gama de funções e atividades e, por conseguinte, um maior potencial de canalização de fluxos transnacionais e transfronteiriços. Neste contexto, um dos problemas emergentes é a falta de reconhecimento institucional da região de fronteira de maneira integradora e de potencial estratégico de desenvolvimento local e regional para os países envolvidos. Consequência disso também é a falta da integração dos dados entre os dois lados da fronteira, limitando a análise de fenômenos híbridos restringindo as ações de integração transnacional. O caso ao qual este trabalho se detém é o das cidades gêmeas de Uruguaiana (BR) e Paso de los Libres (AR), contextualizando e identificando seu papel na rede de circulação rodoviária continental. Baseado na teoria da Sintaxe Espacial (Hillier, 1996) e seus desdobramentos. A metodologia, a qual contou com o extensivo auxílio da pós-doutoranda Andrea da Costa Braga, consiste na análise quantitativa de atributos de Proximidade Topológica da rede rodoviária, trabalhando aqui o caso de circulação regional e continental. O procedimento parte da decomposição axial da rede rodoviária da América Latina, feita no programa ArcGIS com base em imagem *raster* georreferenciada de contribuidores do *OpenStreetMap*© (12/2014), sistema de coordenadas Web Mercator Auxiliary Sphere, (WKID 102100). O recorte abrange a área entre Rio De Janeiro/BR (22° 54' 10" S, 43° 12' 28" O), La Plata/AR (34° 55' 17" S, 57° 57' 16" O), Oceanos Pacífico (O) e Atlântico (L) , cobrindo uma área de aproximadamente 2.900.000 Km² e em 5 países do MERCOSUL: Brasil Uruguai, Argentina, Chile. A modelagem do grafo axial resultante é feita no programa DepthMap© 0.3 (UCL, 2013) considerando as medidas de Integração e Choice (sistema de escolha de rotas) que identificam a estrutura de acessibilidade relativa e centralidade *betwenness* da rede de circulação regional. A análise permite perceber as cidades gêmeas e Uruguaiana(BR) e Paso de Los Libres(AR) como um potencial centro estratégico regional de fluxos de cargas estabelecendo-se também como ponto de passagem dos principais fluxos de mercadorias em uma escala que compreende desde o porto de Valparaíso(CHI) até São Paulo(BR). A análise também mostra uma alta correlação de índices de integração global e local, configurando um reforço da rede em si própria pela consolidação histórica da mesma, que remonta à Guerra do Paraguai (década de 1860).