

O número de motores trabalhando hoje é muito grande. Por isso é importante a procura de novos meios que venham a aumentar o rendimento destes. Com este objetivo, testou-se um sistema de alimentação suplementar, que consiste em um dispositivo que leva o combustível evaporado do tanque até o coletor de admissão. Juntamente, usou-se um calibre de alimentação do carburador menor que o original. Isso foi feito em um motor GM de 4 cilindros e 2,5 litros, do qual, através de um dinamômetro de Corrente de Foucault, obteve-se as curvas de torque e por consequência as de potência a plena carga; da regulagem original, e da dotada de alimentação suplementar. Analisando as duas curvas, observou-se que não houve melhora com o sistema auxiliar de alimentação. Isto porque a plena carga, a borboleta de alimentação está totalmente aberta, sendo assim, praticamente não haverá diferença de pressão entre o tanque de combustível e o coletor de admissão. Conseqüentemente, o vapor de combustível não será retirado do tanque. O sistema auxiliar pode dar resultado positivo funcionando a carga parcial, pois haveria uma diferença de pressão.