

REMO NO RIO GRANDE DO SUL
GRANDE PRÊMIO FARROUPILHA – BRONZE FARROUPILHA – FLOTILHA
BENTO GONÇALVES

Apos a vitória da revolução de 1930, houve considerável afluxo de gaúchos ao Rio de Janeiro para ocupar cargos e funções de destaque no novo Governo e em empresas a ele vinculadas. A maioria associou-se à Sociedade Sul- Rio Grandense, entidade de caráter beneficente, cívico, cultural e recreativo, fundada no Rio de Janeiro em 8 de novembro de 1857, ganhando a agremiação acentuado e crescente prestígio na Capital Federal.

No início do decênio de 1930, as representações esportivas do Rio Grande do Sul, participaram com destaque em campeonatos nacionais. Para facilitar e estimular seus atletas, com o apoio da Sociedade Sul-Rio Grandense, foi constituída em princípios de 1935, a “Comissão pelo Sport Gaúcho”, sendo formada a seguinte Comissão Central:

Presidente – Ministro Arthur de Souza Costa

Membros - General Emílio Lúcio Esteves

Dr. Francisco de Leonardo Truda

Dr. Francisco Antunes Maciel

Dr. Ildefonso Simões Lopes

Dr. Adalberto Aranha

Capitão Napoleão de Alencastro Guimarães

Sociedade Sul-Rio Grandense

Tesoureiro - Guilherme Melecchi

Secretário - Zeno Marques de Souza Zielinsky.

Ocorreram então, diversas participações destacadas de equipes gaúchas em competições nacionais, particularmente no Campeonato Brasileiro de Remo, em 07/04/1935, no Rio de Janeiro. O Rio Grande do Sul, competindo em 3 provas (skiff, out-riggers 4 e a 8 com patrão), obteve 3 consagradoras vitórias, assegurando o direito de representar o Brasil (CBD), no Campeonato Sul-Americano de 21/04/1935, no Rio de Janeiro. Os remadores do Rio Grande do Sul tiveram atuações brilhantes, vencendo as provas de skiff e 8, e obtendo o vice-campeonato na de 4 com timoneiro.

Eufóricos com as vitórias, os integrantes da Comissão pelo Sport Gaúcho, decidiram instituir o “Grande Prêmio Farroupilha” e doar uma flotilha completa de barcos (06), de construção alemã, à Liga Náutica Rio Grandense.

Em nova reunião, ficou decidido que o Grande Prêmio Farroupilha seria destinado também, a outras modalidades esportivas além do remo, e que a flotilha seria chamada de Bento Gonçalves.

. Os líderes da campanha foram Zeno Marques de Souza Zielinsky e Guilherme Melecchi, tendo informado à Liga Náutica que a flotilha já havia sido encomendada ao renomado construtor naval Friedrich Pirsch, de Berlim.

31/08/1935 – Carta da Comissão Central estabelecendo as condições de disputa dos Prêmios Farroupilha de remo e natação, e sobre a doação da Flotilha Bento Gonçalves.

18/09/1935 – Ofício da Comissão Central ampliando e definindo melhor as diretrizes da carta anterior:

“ 1 – Os Grandes Prêmios Farroupilha serão disputados nas temporadas compreendidas entre 1935 e 1950 inclusive.

2 – Durante o período em que estiverem sendo disputados os prêmios, serão seus detentores os clubes campeões do Estado, no respectivo ramo de sport, na forma estabelecida pelos códigos da Liga Náutica Rio Grandense.

3- Será o possuidor de cada prêmio o club que durante a sua disputa maior número de vezes tiver levantado o campeonato. No caso de empate se levará em conta o número de segundos lugares para os primeiros colocados.

4 – O nome dos detentores dos prêmios, deverão ser gravados nas placas de prata que os acompanham.

Com referência á ‘Flotilha Bento Gonçalves ‘ ficam sendo as seguintes as condições estipuladas pelos ofertantes, representados por esta Comissão:

1 – A Flotilha Bento Gonçalves destina-se, precipuamente a concorrer como fator de eficiência em todas as competições em que estiver em jogo o nome do remo gaúcho. Assim o seu material poderá ser utilizado por guarnições que representem a Liga Náutica Rio Grandense ou por guarnições de seus filiados quando a Liga não se fizer representar, a criterio da Comissão Técnica de Remo. Também a referida Comissão se incumbirá de ceder ou negar, a seu criterio, para treinos, o material que compõe a flotilha.

2 – Nas provas em que estiverem inscritas guarnições estranhas ao remo gaúcho, o material que compõe a ‘Flotilha’ não poderá ser empregado. “

25/09/1935 – No Pavilhão Cultural da Exposição Farroupilha, ás 15 horas, os representantes da Comissão pelo Sport Gaúcho, Ministro Arthur de Souza Costa, Presidente e Zeno Marques de Souza Zielinsky, Secretário, efetuaram a entrega dos Grandes Prêmios Farroupilha, ás direções das respectivas Federações. Estes troféus, de grande valor artístico, logo foram chamados de “Bronze Farroupilha”.

07/10/1935 – O Conselho Superior da Liga Náutica, aprovou integralmente as condições estabelecidas pela Comissão Central pelo Sport Gaúcho no Rio de Janeiro, para a disputa do valioso troféu de remo, á partir de 1936, em virtude de que o campeonato de 1935, já haver sido realizado em 19/05/1935.

09/12/1935 – Chegam em Porto Alegre, os barcos da Flotilha Bento Gonçalves.

22/03/1936 – Na sede do Club Italiano Canottieri Duca degli Abruzzi, foi efetuado o batismo solene e festivo dos seis barcos Pirsch, da Flotilha Bento Gonçalves. Presidiu a entrega, o desportista Guilherme Melecchi, representante da Comissão Central pelo Sport Gaúcho, do Rio de Janeiro:

- out-rigger a 8 – “RIO GRANDE DO SUL”, madrinha Darcy Sarmanho Vargas, esposa do Presidente Getúlio Dornelles Vargas, representada pela senhora Maria Vianna Azambuja;
- out-rigger a 4, com timoneiro – “FARROUPILHA”, madrinha Maria Câmara Costa, esposa do Ministro Arthur de Souza Costa, representada pela senhora Wanda Vignoli;
- out-rigger a 2, com timoneiro – “GAÚCHO”, madrinha Irene Guerra Flores da Cunha, esposa do Governador, General Honorário José Antonio Flores da Cunha, representada pela senhorita Maria Eurídes Paula Ramos, filha do Comandante Paula Ramos;
- out-rigger a 2, sem timoneiro – “TAURA”, madrinha Clotilde Bins, esposa do Major Honorário Alberto Bins;

- double-skiff – “Guasca”, MADRINHA Aida Melecchi, esposa do desportista Guilherme Melecchi, representada pela senhora Albina Pereira de Souza;
- skiff “PIÁ”, madrinha Heloisa Zielinsky, esposa do desportista Zeno Marques de Souza Zielinsky, representada pela senhora Neusa Soares.

11/02/1938 – A Comissão pelo Sport Gaúcho, atendeu a solicitação da Liga Náutica e autorizou o uso dos barcos da Flotilha Bento Gonçalves em regatas locais.

22/04/1938 – Após 25 meses da entrega solene e festiva da Flotilha Bento Gonçalves, os 6 barcos Pirsch continuavam armazenados na garagem náutica do Duca degli Abruzzi, ocasionando problemas para a direção do clube pela perda da área, além de prejuízos para os próprios barcos pela falta de uso e manutenção. Decidiu a direção da Liga Náutica, colocar os barcos à venda aos clubes filiados, pela melhor proposta a cada um dos barcos, condicionando entretanto, o empréstimo dos mesmos, no caso de serem julgados necessários às competições nacionais.

11/05/1938 – Data do encerramento do prazo de entrega das propostas pelos clubes. Os preços deverão ser obrigatoriamente iguais ou superiores aos estabelecidos pela direção da Liga Náutica, e de pleno conhecimento dos clubes filiados.

20/05/1938 – Julgamento das propostas mais vantajosas:

- Skiff - Almirante Barroso - Rs 1:250\$000 mais 1%
- Double-skiff - Almirante Tamandaré - Rs 2 :050\$000
- Out-rigger a 2 c.t. - União - Rs 3:540\$000
- Out-rigger a 2 s.t. - União - Rs 3:660\$000
- Out-rigger a 4 c.t. - Almirante Tamandaré - Rs 3:051\$000
- Out-rigger a 8 - Almirante Barroso - Rs 5:050\$000 mais 1%.

Na semana seguinte os barcos foram entregues aos clubes adquirentes.

FLOTILHA CONSELHO NACIONAL DE DESPORTOS

07/05/1972 – Batismo da flotilha Pirsch, sete barcos, doada à Federação de Remo do Rio Grande do Sul pelo Conselho Nacional de Desportos, com a presença de seu Presidente Brigadeiro Jerônimo Baptista Bastos, por ocasião da Regata Internacional de Porto Alegre, em homenagem ao Sesquicentenário da Independência do Brasil e à 3ª Olimpíada do Exército.

Tipos de barcos e Homenageados:

- Skiff - Engº Telmo Thompson Flores – Prefeito de Porto Alegre
- Double-skiff - Dr. Euclides Triches – Governador do Estado
- Out-rigger a 2 c.t.- Dr. João Havelange – Presidente da CBD
- Out-rigger a 2 s.t.- Ministro Jarbas Passarinho – Ministro da Educação e Cultura
- Out-rigger a 4 c.t.- Almirante Augusto Rademaker – Vice-presidente da República
- Out-rigger a 4 s.t. – Brigadeiro Jeronymo Baptista Bastos – Presidente do CND
- Out-rigger a 8 - Gal. Emílio Garrastazú Médici – Presidente da República

Através de entendimentos entre as direções da REMOSUL e dos clubes filiados, os sete novos barcos ficaram de posse dos seguintes clubes:

- Skiff e out-rigger a 2 c.t. - Grêmio Foot-Ball Porto Alegrense
- Double-skiff e out-rigger a 4 c.t. - Clube de Regatas Guaíba – Porto Alegre
- Out-rigger a 2 e a 4 s.t. - Clube de Regatas Almirante Barroso

Out-rigger a 8

- Grêmio Náutico União.

Os quatro clubes que receberam barcos novos, entregaram barcos usados à Federação, sendo transferidos para o Clube de Regatas Vasco da Gama, Grêmio Náutico Tamandaré de Cachoeira do Sul e Clube Náutico Gaúcho de Pelotas.

Em novembro de 1978, a Direção da REMOSUL, requisitou ao Clube de Regatas Almirante Barroso, seus dois barcos Pirsch e respectivos remos para treinamento da equipe gaúcha. Os barcos foram transferidos, sem qualquer garantia ou seguro para a garagem do Grêmio Náutico União na Ilha do Pavão. Na noite de 10 de novembro de 1978, violento incêndio destruiu a garagem náutica do União, consumindo os dois barcos Pirsch e seus remos. Apesar dos reiterados pedidos de indenização à REMOSUL, solicitados por várias direções do Clube de Regatas Almirante Barroso, nada foi conseguido.

Durante o incêndio, 3 remadores do União que dormiam na sede com outros 4 colegas, com perigo de vida, salvaram milagrosamente e com grande bravura o out-rigger a 8 Pirsch, aliás o único barco salvo entre os 60 que foram destruídos.

BRONZE FARROUPILHA VITÓRIAS

Datas	4 +	2 -	1 x	2 +	4 -	2 x	8 +	Campeões	Vitórias
05/04/1936	Barroso		Tamandaré	Porto Alegre		Barroso	Barroso	Barroso	3
04/04/1937	União	V. da Gama	GPA	Barroso		GPA	Barroso	Barroso	2
03/04/1938	Barroso	Barroso	Barroso	GPA		GPA	Barroso	Barroso	4
16/04/1939	Barroso	Barroso	GPA	Barroso	Duca	União	GPA	Barroso	3
21/04/1940	Barroso	Barroso	Barroso	Barroso	Barroso	União	Barroso	Barroso	6
06/04/1941	Barroso	União	Barroso	Barroso	Duca	Barroso	Barroso	Barroso	5
05/04/1942	GPA	União	Barroso	V. da Gama	D. de Caxias	União	Barroso	Barroso	2
04/04/1943	Barroso	União	Barroso	V. da Gama	Barroso	União	GPA	Barroso	3
21/05/1944	Barroso	GPA	V. da Gama	Barroso	Barroso	Barroso	Barroso	Barroso	5
01/04/1945	Barroso	Barroso	GPA	Barroso	Barroso	União	Barroso	Barroso	5
20/06/1946	Barroso	GPA	GPA	Barroso	Barroso	Barroso	Barroso	Barroso	5
06/04/1947	Barroso	GPA	GPA	GPA	Barroso	Barroso	GPA	GPA	4
25/04/1948	V. da Gama	GPA	União	GPA	D. de Caxias	Barroso	V. da Gama	GPA	2
03/04/1949	União	GPA	União	GPA	V. da Gama	Barroso	Barroso	Barroso	2
02/04/1950	V. da Gama	Barroso	União	V. da Gama	Barroso	Barroso	União	Barroso	3

VITÓRIAS EM CAMPEONATOS (15): Barroso 13 e GPA 2

VITÓRIAS EM PROVAS (101):

4 + : Barroso 10, União 2, Vasco da Gama 2 e GPA 1
 2 - : Barroso 5, GPA 5, União 3 e Vasco da Gama 1
 1 x : Barroso 5, GPA 5, União 3, Vasco da Gama 1 e Tamandaré 1
 2 + : Barroso 7, GPA 4, Vasco da gama 3 e Porto Alegre 1
 4 - : Barroso 7, Duca 2, Duque de Caxias 2 e Vasco da Gama 1
 2 x : Barroso 8, União 5 e GPA 2
 8 + : Barroso 10, GPA 3, União 1 e Vasco da Gama 1

TOTAIS:

Barroso 52
 GPA 20
 União 14
 Vasco da Gama 9
 Duque de Caxias 2
 Duca 2
 Porto Alegre 1
 Tamandaré 1

01/07/2007

Marlyne Licht